

Bonjour à toutes et à tous,

Une première balade moto Escapade en terres Berbères s'était tenue en mars 2022, elle avait eu un grand succès et il ne faiblit pas. Nous conservons une proposition à trois sessions dans l'année. Le parcours et les étapes 2024 sont nouveaux.

Randonnée moto sur route en Royal Enfield Himalayan au Maroc avec ROAD TRIP Factory. Le séjour est tout inclus (petits déjeuners, déjeuners et dîners (y compris eau, thé, café), hébergement en chambre double (option possible en chambre single +250 €), la location de la moto Royal Enfield Himalayan, les assurances de la moto (franchise 800 €), l'essence moto, le guide à moto, le pickup 4x4 d'appui, le transport des bagages et les transferts aéroport—Marrakech.

Profitez des 30 années d'expérience de voyage moto au Maroc et laissez-vous surprendre par les beautés cachées de l'Atlas.

Cette escapade moto au Maroc est la promesse d'une semaine de grands spectacles panoramiques et de belles rencontres. Pour qui découvre le Maroc, qui plus est à moto, le choc est incroyable...



plus est à moto, le choc est incroyable...

L'aventure commence à Marrakech. S'y poser est déjà un moment magique. Laissez-vous emporter sur un tapis volant jusqu'à la Koutoubia et jouir du spectacle inouï de la place Jamaa el Fna. Le lendemain matin, confortablement installé au guidon de votre moto Himalayan Royal Enfield, à

quelques tours de roue de Marrakech, commence la magnifique ascension du Haut Atlas par la route étroite et vertigineuse du Tizi N'Test, col mythique du Maroc. Les villages de montagnes et les virages s'enchaînent, et nos Royal Enfield Himalayan sont à leur aise. Au sommet (2 092 m) l'horizon est spectaculaire, la descente aérienne. 1 900 m en contrebas, orangers, citronniers mais aussi arganiers font la richesse de la plaine du Souss, chef-lieu de l'ethnie Chleuh. Arrive l'Anti-Atlas, une merveille géologique créée il y a 300 millions d'années. Vous enroulez sur une petite route à l'asphalte parfait dans un univers de plus en plus minéral. Les villages se font rares. Le désert est proche. Encore un col et apparaît la première oasis. Et il y en aura d'autres ! Un autre monde commence...

Avant d'atteindre le point le plus austral de notre escapade à moto au Maroc, vous roulez parfois à 30 kilomètres de l'Algérie à gauche aussi loin que porte votre regard. Autant vous dire qu'ici vous ne croisez pas grand monde. Un canyon fabuleux puis une route connue que de quelques initiés vous conduit aux Gorges d'Aït Mansour, un paradis caché. La route s'élève alors entourée de sommets proches de 2 500 mètres. Un chaos rocheux impressionnant, fait de granit rose, spot majeur du Maroc, vous annonce l'arrivée proche de Taфраoute. Des dizaines de villages d'altitude, berceaux de la culture Amazigh, berbère, se cachent dans la montagne. La faune et la flore sont remarquables. Quittant ce havre de paix par un col étonnant nous descendons alors une longue vallée creusée par l'Aït Baha, une splendeur ! Passé le village éponyme, nous retrouvons la plaine de Souss dans la région d'Agadir. Remontant par la Vallée du Paradis nous retrouvons à regret notre point de départ, Marrakech. Cette escapade à moto au Maroc se termine après une dernière nuit à Marrakech. Zut, c'était trop court ! Mais vous reviendrez c'est une certitude !

La balade est accessible à tout niveau, c'est une rando sur routes.

Étapes :

- Jour 1 – Vol Marrakech
- Jour 2 – Marrakech > Ouled Berhil – 180 km
- Jour 3 – Ouled Berhil > Tata – 210 km
- Jour 4 – Tata > Taфраoute – 305 km
- Jour 5 – Taфраoute > Azrarag – 180 km
- Jour 6 – Azrarag > Marrakech – 290 km
- Jour 7 – Vol retour



Dates des sessions :

- 10-16 avril 2024
- 14-20 mai 2024
- 24-30 octobre 2024

TARIF 2024 HORS VOL	CONDUCTEUR	PASSAGER
Ayant droit Oxygène Stellantis	1130	730
Retraité périmètre CSE Oxygène Stellantis	1310	910
Extérieur	1490	1090

Inscriptions

Celles et ceux qui souhaitent participer (et qui disposent d'un passeport en cours de validité à la date de retour) me répondent par retour de mail en précisant les noms des participants, date de session préférée, l'option single, avant le vendredi 12 janvier en ce qui concerne les sessions du printemps. Je préciserai ensuite la marche à suivre. Pour la session d'automne, répondez-moi de la même manière au plus tôt dès que vous êtes fixé, et au plus tard le 3 avril.

En cas de retour positifs supérieurs aux capacités, nous appliquerons les règles de priorité de la charte Oxygène Stellantis.