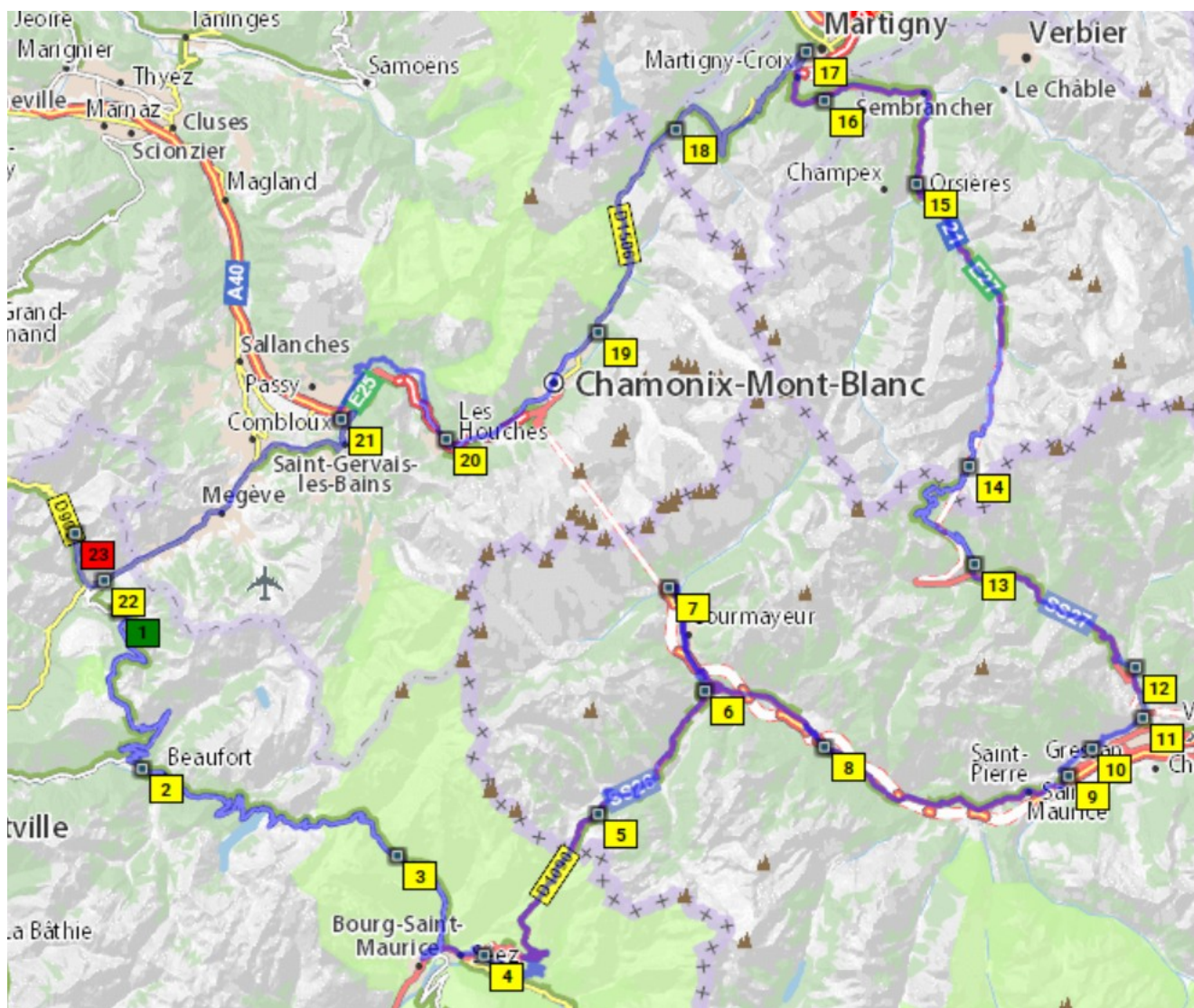


Reportage de la randonnée Moto
du vendredi 27 au mardi 30 juin 2026
Le tour du Mont Blanc

Une bonne illustration valant mieux qu'un texte alambiqué...voici le parcours autour du Mont Blanc :



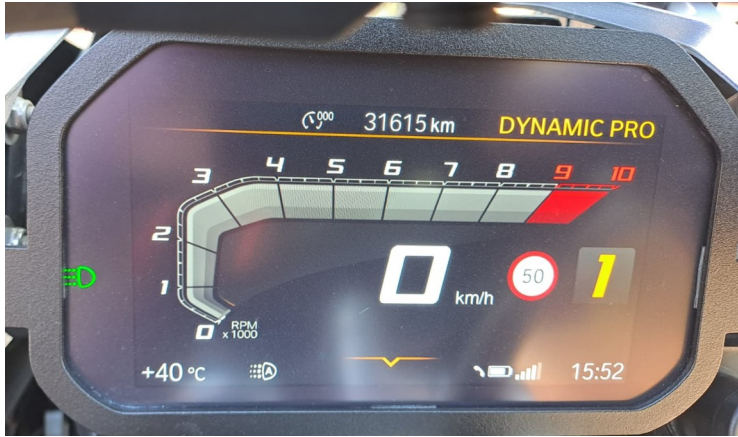
Mais revenons à notre randonnée :

Vendredi 450 km :

Tous à l'heure au golf de Bussy pour le petit-déjeuner malgré la
« circulation » très ralentie d'un jour de travail ! La descente vers Melun n'est

pas d'un fol attrait et sa traversée rébarbative, non prévue, est obligatoire à cause de travaux.

Nous alternons départementales rapides et A77 dans les portions gratuites pour être à l'heure au restaurant. L'après-midi est chaude, très chaude ! 40°C au tableau de bord...en dynamique !



Après le Morvan, la traversée du Beaujolais nous mène à Belleville-en.....Beaujolais où le motel avec ses chambres climatisées est un havre de fraîcheur.

Samedi : 365 km

Les Dombes, le Bugey, le Lac du Bourget, le Col de la Chambotte au dessus du lac sur l'une des routes les plus étroites..où il ne faut pas croiser un tracteur.....que nous croiserons quand même.



Puis les Bauges et le Col de Leschaux et sa bonne tartiflette diététique du restaurant.

Arrêt au Crêt de Chatillon pour admirer la première fois le Mont Blanc au loin.

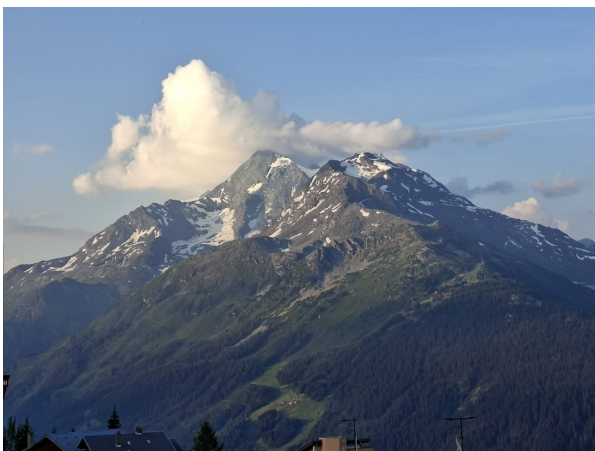


Après Le Semnoz, les bords du Lac d'Annecy sont très encombrés et la température frôle encore les 40°C.

Nous nous échappons vers les cols des Essérieux, de Chatillon, du Marais, de la Croix de Fry, des Aravis, des Saisies, du Meraillets, du Cormet de Roseland....La montée et ses 20 lacets vers celui du petit Saint-Bernard s'arrête à la Rosière où s'ied notre hôtel et où les motos sont remisées.....dans la remise sous l'hôtel....qui les protège de l'énorme orage et de ses grêlons. La station de sports d'hiver retrouve vite sa couleur blanche de l'hiver ! Nous sommes à 1850 mètres et il fait encore 25°C après l'orage !



Dimanche : 240 km



Après avoir franchi la frontière italienne au Col sus-nommé, la descente dans la vallée d'Aoste nous porte à Pré-Saint-Didier.

Beaucoup de noms en français nous rappellent que depuis le moyen-age c'était la langue parlée. Après le duché de Bourgogne puis celui de Savoie, ce n'est qu'en 1860 que la vallée est devenue italienne. Le fascisme a

« italianisé » par la force les populations.



Direction Nord vers Courmayeur où arrivés tôt, il nous reste de la place pour nos motos dans le parking dédié au pied du téléphérique Skyway Monte Bianco.

En deux coups de cabines (tournantes sur 360 ° le temps d'une montée) nous sommes à 3466 mètres à la Punta Helbronner avec vue sur les plus hauts sommets des Alpes. Avec la canicule, nous sommes en tee-shirt à cette altitude !

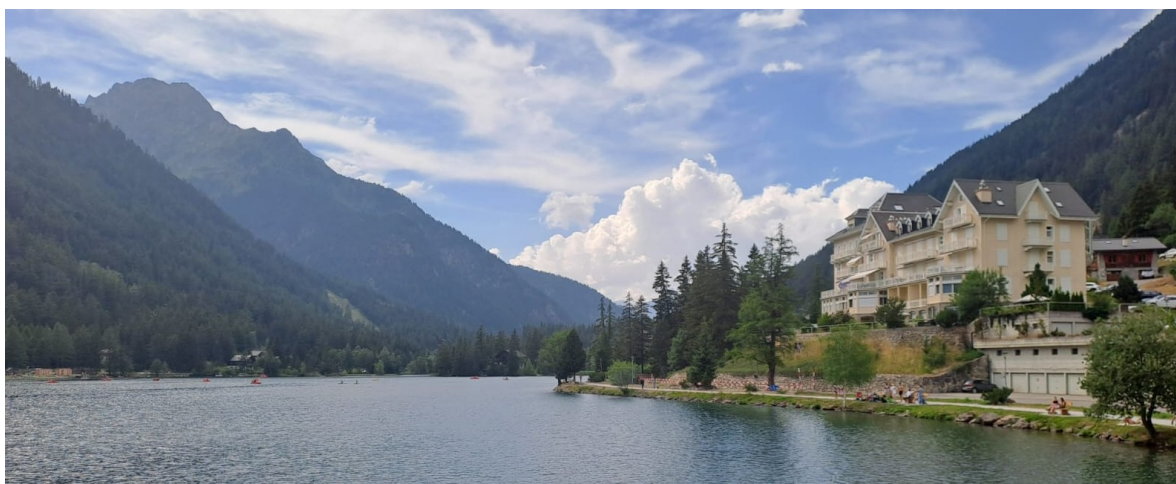


Nous repassons à Pré-Saint-Didier pour aller à Morgex. Le parking repéré...est occupé par une fête ! Un plus encombré fait l'affaire. Le restaurant réservé....est un peu climatisé ! Ouf ! Pas de pizza mais du jambon...d'Aoste !

Des expériences précédentes (embouteillage monstre, température étouffante) nous ont fait quitté la grande route juste avant Aoste pour passer par des micros routes dans les petits villages au-dessus d'Aoste.



Nous montons ensuite à petit train, vu le nombre de véhicules le Col de Gran San Bernard. Pas une place de libre en haut pour se garer donc nous passons en Suisse. Après la pause à Orsières nous attaquons de nouveaux lacets pour parvenir au lac de Champeix.



La descente vers Martigny est la troisième route très étroite avec des épingles pas facile à négocier. De Martigny à Chamonix par le Col de la Forclaz, c'est une longue procession de voitures revenant de leur escapade dominicale. Une dernière longueur nous fait arriver à l'hôtel des Houches où, si les chambres ne

sont pas climatisées, leur balcon donne sur le Mont Blanc et où la piscine nous redonne du tonus.

Lundi : 250 km



Après Saint-Gervais, Megève et Flumet, c'est la montée (dans l'autre sens que Samedi) du Col des Aravis avec pause au sommet. Passé le Grand-Bornand, le Col de la Colombière nous fait basculer vers Bonneville.



Le Col des Fleuries est le dernier de notre périple avant d'aller manger au restaurant à Musièges toujours en Haute-Savoie.

La traversée du Jura, puis de l'Ain nous porte vers Mâcon que nous contournons pas le Nord direction Cluny puis Montchanin (à côté du Creusot en Saône-et-Loire). Les chambres climatisées et la piscine sont un réconfort après cette chaude journée.

Mardi : 400 km

Le Morvan nous accueille avant de rejoindre le Cher et le restaurant du midi. Dernière étape...le café prévu et prévenu...est fermé ! La pause sera à Angerville (sur la RN20). Les « sudistes » nous quittent là. Nous décidons de continuer vers le point de séparation initial (Neauphle-le-château) sachant que chacun quitterait le «convoi » au fur et mesure de la proximité de leurs routes de retour « at home ».

Pour notre part, il nous reste encore 80 km, en contournant les voies empruntées par les « travailleurs » pour rentrer dans le Nord.



Une telle randonnée a demandé un travail de préparation et d'organisation très conséquent au même titre que les autres sorties moto mais nous notons malheureusement ces derniers temps: le peu d'intérêt que certaines balades et randonnées suscitent, un comportement de plus en plus proche de consommateur "Club Med" de certains participants, une attitude "enfants gâtés" d'autres qui ne se prennent pas en charge et se reposent sur les organisateurs, un manque de convivialité lors des temps passés ensemble où la principale occupation est de consulter son téléphone portable au détriment de la conversation....Il est certain que cette « ambiance » n'est pas propice à notre volonté de continuer à organiser des animations.

Bonnes routes. Fabrice et Patricia.

