

Reportage de la balade Moto du 6 juin 2026

Picquigny (Somme)

Un tour de petit bateau sur la Somme

Pourquoi certaines balades ou randonnées attirent ou n'attirent pas les motard(e)s...La visite, le lieu, l'activité, la date, le point de départ, la distance, le prix.... ?

Parfois nous devons refuser des inscriptions et parfois nous nous demandons si nous ne devrions pas annuler la balade !

Que cinq inscrits et avec nous deux, sept marins d'eau douce pour une réservation de douze places chez les prestataires. C'est un peu frustrant au vu le temps passé à organiser ces sorties.

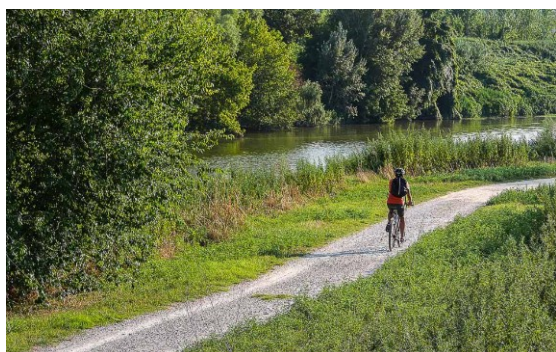
Mais nous sommes tous bien contents de nous retrouver pour un bon petit-déjeuner au Golf d'Ableiges. Les routes prévues ne sont pas très longues mais petites et sinueuses et nous devons arriver avant la fermeture méridienne de l'Office du Tourisme où nous allons laisser montures, casques et équipements.

Après avoir éviter Marine, nous bifurquons vers le Nord en passant devant le très beau château de Saint-Cyr.

Passé dans l'Oise, à partir de Auneuil nous contournons Beauvais par Saint-Germain-la-poterie.



A Crèvecœur-le-Grand, via la très belle D106, nous attaquons la montée vers Amiens. Passés dans la Somme, nous bifurquons vers Conty faire le plein puis atteindre, à la bonne heure, Picquigny où passe la Somme....



La Somme sur ses 246 km entre sa source dans l'Aisne et la Baie

de.....Somme a un débit lent et très méandreux. Le Canal de la Somme a été creusé dans le lit principal de la Somme au milieu d'un entrelac d'étangs, de marais et de dérivations qui l'alimentent ou lui servent de déversoirs.

Sur ses rives, La véloroute « Vallée de Somme » relie Tergnier à St-Valery-sur-Somme sur 200 km !

A l'arrivée, le responsable me demande si j'ai entendu son message à 11h00....Bah ! Non ! Quand je roule, je ne me sert pas du téléphone ! Donc c'était pour me dire....est-ce que nous venons bien ! Car il y a des risques d'orage et dans ce cas...nenni le bateau ! Ah ! Vu le chemin parcouru, nous décidons d'aller manger et de voir de quoi il retourne après le repas.

Donc, après une courte liaison à pied, nous sommes attablés « Au petit plat » ou nous pouvons chacun choisir son menu, tout fait maison et excellent.



De retour, à pied, sur les bords de la Somme, vu que les orages se sont éloignés, équipés, nous prenons place dans les deux bateaux électriques. Après un court apprentissage de navigation, c'est le départ en évitant le courant important qui se dirige vers un déversoir.

Nous remontons à petite vitesse, contre le courant, pendant une heure et quart la Somme (non canalisée dans ce tronçon) bordée d'arbres, de haies, de champs, de la voie cycliste bien fréquentée, de bateaux plaisanciers amarrés. Le ciel a bien noirci à bâbord.

Il est temps de faire demi-tour. Dans le sens vers la mer, la vitesse augmente bien mais pas suffisamment pour éviter les premières gouttes du gros nuage (qui est passé de tribord à au-dessus!). Les grosses gouttes deviennent « seaux d'eau » qui une fois arrivés sur les sièges nous inondent le fondement.



Bien sûr, une fois débarqués, le soleil est revenu ! Tant mieux pour notre retour. Après être passé à Poix-de-Picardie, nous atteignons le pays de Bray

puis la vallée de la Lévrière (qui était le thème de notre hivernale 2024) que nous suivons jusqu'à Dangu et sa « Petite Auberge », café et épicerie pour notre pause.

En quelques zigzags dans le Vexin, nous atteignons notre point d'arrivée qui clôture cette belle balade routière et nautique.



Depuis, cette balade, nous avons fait le repérage de la randonnée du pont de l'Ascension 2027 dans le massif de l'Eifel (Belgique, Luxembourg, Allemagne).

Bonnes routes.

Fabrice et Patricia

