

Reportage de la balade Moto du 25 Avril 2026 Un tour de bateau à DIEPPE

Après le château de Rambures dans la Somme, la mine de charbon de Blégnny en Wallonie, la troisième sortie moto de 2026 nous mène au bord de la Manche à Dieppe en Seine Maritime. Troisième de 2026 mais deux-cent-soixante-quinzième depuis 2006 !
Et si mes calculs sont bons, pas loin de 195 000 kilomètres.



Que huit participants pour Blégnny mais pour Dieppe, nous avons beaucoup trop de demandes pour les capacités des prestataires, pour le roulage et la convivialité du groupe...et nous avons donc été obligé d'appliquer les règles de mise en priorité en vigueur dans la section Moto Oxygène Stellantis (Actifs des Sites Oxygène Stellantis, puis les retraités de ces mêmes Sites, puis les membres des autres Sites Stellantis et enfin les "extérieurs").

Les « élus » s'élançaient donc, après le petit-déjeuner pris ensemble au Golf d'Ableiges, dans la froidure du petit matin vers le Nord-Ouest. Les routes prévues dans l'Oise, l'Eure et la Seine Maritime étant du genre tournicotant, un bout de l'ex-RN14 nous permet jusqu'à Saint-Clair-sur-Epte d'avancer dans notre « timing ».

Nous franchissons l'Epte un peu après. Minute culturelle : La rivière a joué un rôle stratégique au Moyen Âge. Elle a été la limite entre le Royaume de

France et le Duché de Normandie, officialisée par le Traité de Saint-Clair-sur-Epte en 911, signé entre Charles III le Simple et le chef viking Rollon.

Elle prend sa source à Forges-les-eaux, que nous traverserons au retour, dans le Pays de Bray. « Pays » de monts et de vallées humides qui s'étend de Beauvais à Arques-la-Bataille juste avant Dieppe et dont nous allons arpenter les routes toute la matinée.



De l'avis de tous...que de belles routes qui virevoltent particulièrement entre Saint-Saëns, Pommerval, Bures-en-Bray et Londinières. Nous arrivons à bon port (de Dieppe) par le Nord...mais le pont tournant Colbert qui franchi le port en aval de la Béthune...qui devait être remis en service...n'est pas en service et nous oblige à un long détour urbain jusqu'au bout des bassins pour franchir le fleuve.

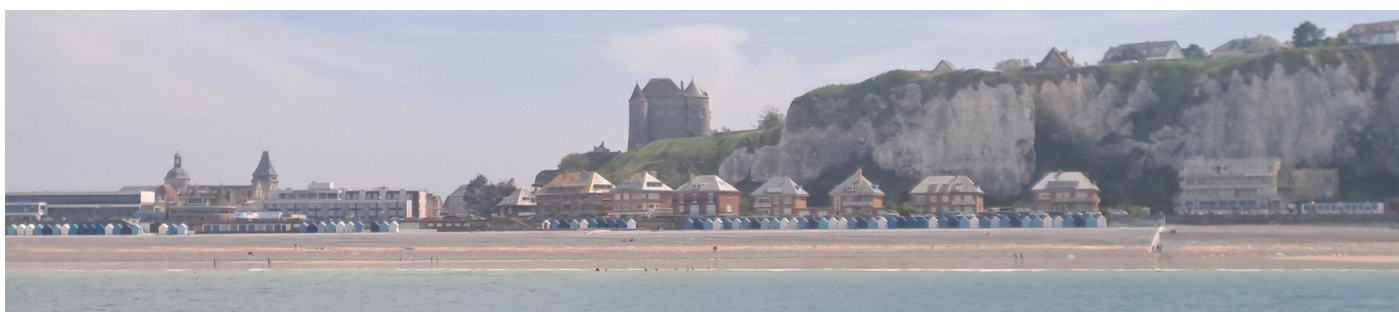
Il fait beau...et les motos sont de sortie ! C'était prévu...et l'horaire vu en conséquence pour avoir une place de parking...Il faut noter (et féliciter la Mairie) que de grands emplacements «moto » gratuits sont disposés tout au long des quais. Nous arrivons quand même à caser les dix nôtres en face du restaurant réservé (heureusement réservé car dans tous les établissements des quais c'est plein !). Au bord de la mer...Moules ou poissons sont au menu !



Le bateau « Ville de Dieppe » (quel hasard !) nous attend sagement en bas du quai. Les casques sont remisés, le temps de la sortie en mer, au restaurant. Le soleil chauffe bien..mais nous gardons les blousons en prévision du frais du large et c'est le départ, postés à l'avant comme sur le Titanic...pour 45 minutes en mer avec commentaires du capitaine sur les paysages découverts.



Après la sortie du port, la barre de la mer montante nous secoue un peu sans trop nous mouiller puis nous mettons barre à bâbord pour remonter le long des falaises (qui reculent de 10 à 30 cm par an...et dont les blockhaus qui, il y a 80 ans surveillaient la côte, sont maintenant en bas, battus par les flots) vers les plages de Pourville-sur-mer et Varengueville-sur-mer.



L'après-midi est déjà bien engagée quand nous remettons les pieds sur la terre ferme pour reprendre les motos (et les casques !). Nous longeons la grande plage de Dieppe (des galets !) de 1,5 km avant de monter en haut de la falaise pour admirer Dieppe du haut. Puis nous redescendons vers Pourville-sur-mer avant de reprendre vers le Sud-Est notre retour.



La vallée de la Varenne nous re-emmène à Saint-Saëns. Après Forges-les-eaux, son casino et ses hôtels, la pause rafraîchissante est à Argueil. La traversée de Lyons-la-forêt nous envoie dans les virages de la forêt éponyme. Après le contournement de Gisors, une dernière cavalcade nous fait rejoindre notre point de séparation au dessus de Cergy.

Le beau temps, la convivialité, la balade moto, les 330 km de belles routes qui ondulent, le bon rythme de roulage, la bonne humeur...nous invitent à recommencer...et ce dès le pont de l'Ascension où 10 motard(e)s braverons les routes de la Forêt Noire puis ensuite à Piquigny...ou nous referons du petit bateau électrique sur la Somme. Invitation à venir.





Bonnes routes.
Fabrice et Patricia !

