

Reportage de la randonnée Moto du 4 au 6 avril 2026
La mine de charbon de BLEGNY (Belgique)



On nous raconte que des sornettes ! Depuis trois jours, certainement pour remonter le moral du Français, les météorologues de tout bord nous promettent un super week-end prolongé de Pâques ensoleillé. Las ! Au départ du golf de Bussy, après notre copieux petit-déjeuner pris ensemble, c'est froidure et pluie fine !

Alors que pour certaines balades nous sommes obligés de procéder à des sélections, suivant les critères définis, pour cause de trop de motard(e)s inscrits, pour cette escapade dans les Ardennes, il n'y a que huit valeureux(ses) sur cinq motos....

Et comme l'un des participants nous le fait remarquer, il y avait longtemps que nous n'avions rouler avec deux teutonnees et trois Kawasaki.



Samedi...Un petit coup d'autoroute pour contourner Meaux et le Multien nous accueille. La pause

est devant les ruines du château (construit en 1393, démantelé par Henri IV) de La Ferté-Milon, cité qui a vu naître Racine.

Nous sommes passés dans le Valois et la pluie s'arrête enfin à Villers-Cotterêt. Il y avait 190 km pour aller au restaurant et nous roulons sur la N2 en contournant Soissons en direction de Laon, lieu de notre premier ravitaillement....qui n'aura pas lieu, vu la centaine de véhicules faisant la queue pour du carburant du pétrolier qui limite son prix à 1,999 €.

Ayant, au préalable la veille, repéré sur la route, toutes les possibilités énergétiques, c'est dans une station sans véhicule et au super encore moins cher que les réservoirs seront remplis.

Un dernier bout pour atteindre le restaurant à Parfondeval, un des plus beaux villages de France.



Il faut noter que sur les trois restaurants repérés et choisis lors de la reconnaissance de cette randonnée, deux ont mis la clefs sous la porte

(sans nous prévenir) et qu'en une semaine, il avait fallu en retrouver. Facile le samedi, plus compliqué le lundi, de Pâques qui plus est. Mais le poulet au Maroilles et les frites maison valait le déplacement.

200 km à faire dans l'après-midi mais pas de RN ! Des départementales qui ondulent dans les vallées et les bosses des Ardennes. Nous traversons sur les pavés la ville-forte (encore une réalisation de Vauban !) de Rocroi. Nous continuons dans la pointe qui s'enfonce dans la Belgique. Après Givet (où les motards avaient fait une croisière sur la Meuse en juillet 2021) , c'est la frontière.

Nous sommes dans les Ardennes Belges et les routes et les paysages continuent de nous enchanter.

Le plein à un prix moindre qu'en France....a lieu juste avant la pause rafraîchissante à Bomal-sur-Ourthe. Nous sommes en Wallonie. Nous passons à Remouchamps (où nous avons visité les grottes en mars 2018). Un trial

d'anciennes vient d'avoir lieu et nous voyons les Ossa, Bultaco ou Montessa regagner leurs camions.

Un petit tour sur l'autoroute pour contourner la grosse agglomération de Verviers et nous arrivons à 19h00 à l'hôtel du Midi situé au sein d'un complexe de padel.

En entrée, nous avons commandé une planche de charcuterie pour deux....et un morceau de jambon, saucisson, pâté, mortadelle, saucisse..fromage arrive sur notre table...nous n'avons même pas pu finir...et il y avait le plat après ! Et le dessert !

Et comme lors du repérage, une équipe de cyclistes professionnels occupe le reste des chambres et le restaurant.



Dimanche...un beau froid de 3°C nous réveille (et pas le réveil car vos animateurs on eu une panne

de réveil !). Une boucle champêtre est prévu avant l'arrivée à la mine...et le champêtre c'est...tout en bas des Pays Bas ! Cela doit être le seul coin du plat pays qui n'est pas plat ! Nous naviguons dans un pays de Cocagne (nota : le pays de Cocagne est dans le Tarn (Lavour, Lautrec, Puylaurens..) et tire son non de la boule de feuilles de pastel pour faire la teinte bleue) avec des vallons riants, des maisons bourgeoises, des hôtels grandioses. La route étroite, limitée à 70 km/h est bordée de chaque coté de voies cyclistes fort empruntées et ce entre Waals et Gronsweld sur 25 km.

L'arrivée à la mine...change de vision ! Le parking moto est juste devant l'accueil. Un petit film nous remet en mémoire l'histoire du charbon...et son empreinte



actuelle...encore 28 % de l'énergie mondiale...(30 % pétrole, 23 % gaz naturel, 9 % biomasse, 5 % nucléaire, 3 % hydraulique..) ainsi que la vie des mineurs, majeurs et mineurs ! Puisque les enfants de moins de 10 ans travaillaient au fond. C'est Napoléon (la Wallonie faisait partie de l'empire français) qui mis fin à cette exploitation. La mine de Blégny a fermée en 1980.



Après le passage au vestiaire (veste et casque), nous nous entassons dans la même cage qu'utilisait les mineurs pour descendre à la vitesse de 30km/h...nous allons plus doucement. Écrasés contre les grillages, la libération se fait 30 mètres plus bas...Nous découvrons le travail d'extraction. La mine produisait une excellente houille mais à partir de tailles très penchées...et donc difficiles à exploiter.

Pour suivre une taille nous descendons le long par un escalier créé pour les visites pour nous retrouver à moins soixante mètres.

L'évocation du grisou, des noyades, des effondrements par notre guide ne met pas une ambiance joyeuse...avec en plus la démonstration sonore (merci de boucher vos oreilles) des engins pneumatiques utilisés.



Retour dans la cage pour remonter tout en haut des installations pour visiter où le charbons arrivait pour être trié, nettoyé, criblé...avant le départ...les résidus étant montés sur le terril voisin.



L'heure du repas a sonné et notre table est réservé au « Puits sans faim » où nous découvrons les « Boulettes de Liège » au sirop de Liège et les frites belges, le tout arrosé d'une Jupiler...pour finir avec une gaufre !

Bon! Le temps passe et plus de 200 km nous attendent ! Et comme le prévoyait la météo locale, il pleut ! Nous garderons les « plastiques » jusqu'à la pause. Nous allons descendre plein Sud de Verviers vers Luxembourg mais en ondulant dans les monts et les vallées. Le plein est fait à Spa.

Puis à partir de Francorchamps, nous suivons le tracé du circuit. Une manifestation a lieu des milliers de voitures sont garées...un peu partout. La ribambelles de stations-services sur le bord de la route nous indique que nous venons de passer dans le Grand Duché avec son SP95 à 1,776 € et ce sur tout le pays puisque le prix est fixé par le gouvernement.

Qui dit Luxembourg dit aussi routes parfaites, propres, sécurisées et qui tournent, tournent dans la vallée de la Sure. Un des paradis du motard. Dimanche de Pâques après-midi...nous stoppons dans le seul café ouvert cinquante kilomètres à la ronde de Wiltz. Nous contournerons Luxembourg pour arriver encore vers 19h00 dans notre hôtel Threeland à Pétange. Douche et dîner (des vrais pâtes carbonara à l'italienne) reposants...avant l'ultime étape du lundi.

Lundi...Petite étape de 170 km...mais avant un plein de sans-plomb à bas prix avant le retour en France. Nous avons tous noté...des bas-cotés routiers propres (nettoyé chaque jour ?) au Luxembourg et juste après le panneau France, des bas-cotés remplis de papiers, canettes et autres détritrus ! Saisissant !

Nous traversons le haut de la Meurthe-et-Moselle avant d'arriver en Meuse. Au dessus de Verdun, nous faisons une boucle pour passer dans les bois

de Douaumont. La traversée des champs de croix et de la nécropole est toujours un moment émouvant.



Nous traversons le centre de Verdun qui en ce lundi est quasi-désert pour longer les hauts murs de la citadelle. Nous passons dans le massif de l'Argonne qui fut aussi le théâtre des combats de la Grande Guerre. Un peu avant le repas, nous allons à Valmy (victoire des révolutionnaires français en 1792 contre la Prusse) voir le moulin...dont nous n'apercevons que les ailes !

Nous mangeons dans un restaurant vietnamien qui, sur réservation, a ouvert pour nous...avec de nouilles vietnamiennes, poulet et bœuf au menu. Outre la banane flambée en dessert, nous avons fini la boîte de chocolat apportée par une gentille participante.

A partir de Tour/Marne nous allons suivre la rivière sur les hauteurs en traversant tout le sud des vignes de Champagne (Mareuil, Ay, Cumières, Damery, Chatillon, Verneuil, Vincelles, Trélou, Barzy, Mont-Saint-Père...avec les dizaines de négociants par village). Minute Culturelle : Le Champagne...34 200 hectares sur 3 régions, 5 départements et 319 communes ! 16 300 vignerons, 125 coopératives et 390 maisons ! Et nous n'en n'avons pas bu une goutte à la pause « au Saint-Jean » à Château-Thierry.



Encore une soixantaine de kilomètres et c'est l'arrivée à Montgé-en-Goële au dessus de Roissy.

C'est la fin de cette randonnée moto dans la bonne humeur, le « beau » temps de temps en temps, les bons repas de pâtes...et à bientôt !



Vivement la prochaine ! (4 jours en Forêt Noire en Allemagne)
Fabrice et Patricia

