

## Reportage de la balade Moto du 18 Octobre 2025 Le Château de Martinville (Seine Maritime)

Après les deux départs consécutifs du Golf de Bussy, c'est le retour au Golf d'Ableiges pour le dernier départ 2025 car nous allons vers le Nord-Ouest.

Treize motard(e)s sont au rendez-vous pour notre copieux petit-déjeuner...mais dans le parking, il n'y a que sept motos. Le lecteur assidu en déduira que six valeureuses passagères viennent au château.



Il y a bien failli n'y avoir que six motos, la nouvelle monture de votre serviteur et sa passagère n'étant arrivée de Berlin que deux jours avant ! Le début du rodage s'effectuera donc sur les départementales de Picardie et de Normandie. Michel, qui avait accepté de guider la balade, reste au commandes.



Quincampoix, choisi pour se restaurer le midi, et Ableiges ne sont distants que de 85 km par les ennuyeuses voies rapides mais, comme d'habitude, la recherche d'un trajet plus bucolique et virevoltant monte l'addition à 129 km.

En parlant de restauration, une fois n'est pas coutume, les convives ont pu choisir à l'inscription, leurs plats dans le choix proposé, le tout, compilé, étant transmis au restaurant



la Grillade. Bien sûr, l'anti-sèche est dans ma poche, sachant que certains ont la mémoire courte.

Peu après le départ, ayant contourné Marine, nous quittons le Val d'Oise pour l'Oise. Chaumont-en-Vexin passé, la contournante de Gisors nous mène dans l'Eure. Les ondulations de la forêt de Lyons nous font atteindre notre point de pause matinale. Lyons-la-forêt traversé nous filons vers Vascoeuil et son château. Nous suivons la vallée du Héron sur 20 kilomètres en passant en Seine Maritime.

A Buchy, direction plein Ouest dans la vallée du Cailly pour atteindre pile-poil à midi le restaurant où nous ferons honneur aux mets.

Des Martinville en France, il doit y en avoir pas mal ! Mais pour le château, il faut aller à Martinville-Epreville. Ce que nous faisons en quelques kilomètres pour digérer...en moto.

Le château se dresse fièrement au milieu de ses dépendances, de ses jardins et de sa ferme. Jacques Le Pelletier, fils de l'une des plus riches familles de la grande bourgeoisie rouennaise entreprend la construction du château en 1493. Ce dernier est mis en vente pour la première fois en...1905 ! L'état le rachète



in extremis en 1906....juste avant sa destruction et le confie au département qui décide d'en faire, après de grosses rénovations en un musée des traditions



et arts normands...que nous sommes venu visiter.

Nous découvrons l'architecture extérieure et intérieure du château ainsi que les collections. Les célèbres « armoires normandes » impressionnent...elles ne rentreraient pas sous les plafonds de nos demeures actuelles.



Au retour, nous repassons à Vascoeuil avant de descendre vers Fleury-sur-Andelle. Notre poursuite vers le Sud nous fait arriver au Andelys. Pas de Château Gaillard au programme mais la montée de la célèbre course de côte comptant pour le championnat de France de la Montagne. La 25ième dernière s'est tenue en juin.



Un galop plus loin dans la campagne et s'est la pause rafraîchissante à Ecos dans l'Eure. C'est ensuite la toute petite descente pas large dans les paysages de la vallée de l'Epte, rivière qui formait la frontière historique entre la Normandie des Vikings et le royaume de France depuis le traité de Saint-Clair-

sur-Epte signé en 911 par Charles III le Simple et Rollon, chef viking. Elle sépare toujours les deux régions.

Nous la traversons à Bray-et-Lû avant de remonter vers Magny-en-Vexin et notre habituel point de séparation sur l'ex-RN14 à Cléry-en-Vexin qui clôture cette année 2025 pleine de belles balades et randonnées dans la joie et la convivialité.

Merci à nos photographes émérites qui permettent d'imager les reportages.



Rendez-vous en janvier pour l'hivernale 2026 et pour la suite.

Le programme 2026 des balades et randonnées moto Oxygène Stellantis est disponible sur le Site :

<https://oxygenestellantis.fr/agenda.php?annee=2026&mois=0&idsec=6>



Bonnes routes, Fabrice et Patricia

