

Reportage de la balade Moto du 28 septembre 2025 Le P'tit train de la Haute-Somme à La Neuville-lès-Bray

Les douze candidats à un tour de petit train se retrouvent par un matin déjà bien froid pour le petit-déjeuner au Golf de Bussy.



Nous effectuons le détour par Villeneuve-le-comte, décrit dans le reportage d'Alaincourt pour éviter le péage de l'A4 puis nous contournons Meaux.

Nous naviguons plein Nord, passons au large de Senlis, puis au sortir de la forêt nous montons vers Compiègne que nous contournons en passant l'Oise Au Meux.

Après avoir suivi la vallée de l'Aronde, nous allons faire le plein, non sans une route barrée, à Lassigny.

Les paysages de la Somme sont entachés, à Roye, par l'immense raffinerie de sucre et à Nesles par un méga complexe agro-alimentaire....qui ressemble à une...raffinerie mais de pétrole !

Peu après, à la sortie de Villers-Carbonel, nous loupons la RD à gauche de notre itinéraire et nous nous retrouvons sur la

grande ligne droite d'une grande route qui mène à Péronne. Avec une confiance absolue dans le GPS, programmé pour ne pas prendre de route « non revêtue », nous virons à gauche dans une route étroite mais revêtue....au début...mais revêtue



de boue, d'herbe, de tas de patates et de mares d'eau...plus loin...mais cela passe, non sans laisser de quoi bien astiquer les motos le soir venu.



L'itinéraire rattrapé, nous arrivons, pile à l'heure, au restaurant sis à Feuillères sur les bords du canal de la Somme et des myriades d'étangs et de cours d'eau qui forment le lit de la Somme entre Nesle, Péronne, Amiens et Abeville sur plus de 110 km.



Sans trop nous laisser le temps de digérer notre repas, nous reprenons nos montures pour rejoindre le P'tit train au hameau de Froissy à La Neuville-lès-Bray.

En attendant que le train revienne de sa tournée précédente, nous visitons le Musée des Chemins de fer Militaires et Industriels qui retrace l'histoire de ces trains, à voie étroite, utilisés sur les fronts de guerre, avec une collection impressionnante de locomotives, wagons et objets militaires.



C'est l'heure de partir. Le parcours de 7 kilomètres relie Froissy à Dompierre, en passant par la vallée de la Somme et ses paysages verdoyants. À bord d'authentiques wagons tractés par une petite locomotive à vapeur puis diesel dans les fortes pentes, nous profitons d'une balade pittoresque au rythme

tranquille d'un autre temps. La ligne, sinueuse, parfois en corniche, offre des points de vue spectaculaires sur la campagne environnante. Le parcours inclut un tunnel et un système de voies en « Z » qui permet au train de gravir les pentes.



Après la photo de groupe, c'est le départ. Il n'est plus très tôt...les routes ondulent dans les campagnes agricoles de la Somme et de l'Oise. Le parcours a été défini en tenant compte de l'emplacement du seul café ouvert le dimanche après-midi dans les trente kilomètres à la ronde. C'est à Estrées-Saint-Denis entre Compiègne et Clermont.



Après le plein, nous contournons Senlis en passant par la montée en lacets de Verberie et l'arrivée a lieu en plein milieu de la forêt d'Ermenonville ou nous nous séparons.

Nous avons fait une très belle balade dans la bonne humeur et avec le beau temps.

Rendez-vous est pris pour la prochaine balade dans la Seine Maritime au château

de Martinville.

Le programme 2026 des balades et randonnées moto Oxygène Stellantis est disponible sur le Site :

<https://oxygenestellantis.fr/agenda.php?annee=2026&mois=0&idsec=6>

Bonnes routes, Fabrice et Patricia