

Reportage de la balade Moto du 6 septembre 2025 La Maison de Marie-Jeanne à Alaincourt (Aisne)

Après la pause estivale où chacun-chacune a certainement dû faire de belles balades...2 ou 4 roues...ou profiter d'un repos récupérateur, la reprise de nos pérégrinations motocyclistes nous emmène dans les Hauts de France.

Les dix participants se retrouvent par un matin frisquet mais prometteur pour le petit-déjeuner au Golf de Bussy.

Après un subtile détour dans la campagne Seine-et-Marnaise pour éviter le péage, nous reprenons un bout d'A4 et d'A140 pour contourner Meaux et atteindre les petites départementales.

Nous naviguons dans le « Multien » (pays de Meaux) pour passer dans l'Oise. Après la traversée de la forêt domaniale de Retz, nous atteignons la vallée de l'Automne où a lieu la pause matinale.

Après la traversée de Pierrefonds au pied du splendide château-fort, la forêt de Compiègne nous emmène dans le département de l'Aisne.

Le deuxième château (ou plutôt ville fortifiée) de la journée est traversé après la montée et le passage sous la porte de l'enceinte de Coucy-le-château-Auffrique dont les premières pierres furent posées en...920 !



Peu de temps après la traversée de Saint-Gobain nous permet de voir l'ancienne manufacture royale des glaces, fondée par Colbert sous Louis XIV, qui réalisa les glaces de la

galerie éponyme de Versailles et deviendra par la suite la société actuelle qui équipe une partie des vitreries de nos véhicules.

Après le plein dans une grande surface pleine de clients à l'heure du midi, c'est l'arrivée à Tergnier.

Le repas est « Chez Carine », Bar-Restaurant typique fréquenté depuis le début du siècle par les cheminots. Tergnier étant l'un des pôles de la construction et l'entretien des voitures SNCF.



La cité-jardin de Tergnier fut édiée par les Chemins de fer du Nord, selon un plan qui affecte la forme de trois roues de locomotive. Elle constitue en 1921 l'une des premières grandes cités de ce type. Le lapin à la moutarde a mis en éveil nos papilles.

Après la courte liaison et la traversée de l'Oise, nous arrivons à l'heure prévue au Musée.

Un petit film (de 4 minutes) pour débiter nous retrace la descente de R.L. Stevenson de Anvers à Pontoise...non pas avec son âne mais en canoë ! Sur l'Oise et les canaux latéraux. Il fit étape à Alainville.

Fruit d'une collaboration entre la commune d'Alaincourt, Marie-Jeanne Delville et l'Association "Au Fil du Temps", le musée propose une remontée dans le temps sur un siècle qui présente l'évolution des objets de la vie quotidienne.

Une exposition temporaire montre la belle époque des poupées et des poupon. Fin 19 ième, la production française était de 3 millions de poupées par an ! Les têtes étaient auparavant issues de l'industrie allemande mais les entreprises françaises (Jumeau, Petitcolin...), devant la médiocre qualité (Ah ! Deutsche Qualität !) fabriquèrent ensuite les leurs !



La bonne humeur, le temps idéal, les routes qui ondulent dans les champs et les coteaux, un musée pittoresque et les paysages ont ravis nos sens lors de cette 269 ième balade moto du Club !

Ça y est ! Le programme 2026 des balades et randonnées moto Oxygène Stellantis est finalisé !

<https://oxygenestellantis.fr/agenda.php?annee=2026&mois=0&idsec=6>

Bien sûr, il nous reste à tout préparer pendant l'hiver pour être prêt ! Et nous partons pour cinq jours en repérage du tour du Mont Blanc.

Tu peux dès à présent mettre les dates dans ton agenda.

Comme d'habitude, tu recevras les invitations avec tous les détails entre un mois et quinze jours avant.

Bonnes routes

Fabrice et

Patricia

