



Reportage de la balade Le « BERTRIX » visite de la mine au cœur de l'ardoise

Bonjour à toutes et à tous.

Tout d'abord merci à Michel qui m'a autorisé à utiliser son Compte rendu réalisé lendemain de la balade ! Afin de pouvoir vous le proposer légèrement rectifié. Qui commence par « Petite promenade avec les copains du club moto ».



Merci aussi à Fabrice et Patricia pour leurs aides sans qui, je pense que j'aurais fini à la plonge !

A la base, il y avait 20 places de réservées ! Mais finalement, nous ne serons que 11 sur 9 motos !

Bonne lecture.

Samedi 24 juin :

Départ Bussy Saint Georges (Marne la Vallée) avec un rendez-vous matinal, nous avons pour cette première journée 305 kilomètres à parcourir.

Michel :

Nous avons beaucoup roulé seuls ces derniers temps et ça fait plaisir de revoir les gens du club pour partager une belle journée de moto. Il faut aussi se réhabituer à rouler en meute. Mais j'adore ça. La sensation de faire corps avec l'esprit du groupe. Le chef de meute en tête et tous les suiveurs à l'unisson. Il faut une bonne dose de confiance et de lâcher prise pour arriver à rouler proprement et efficacement en quinconce. Mais après qq dizaines de kilomètres tout se met en place. Chacun tient son rang dans la meute et tout le monde profite des paysages. Nous avons commencé par remonter tout le vignoble de champagne. C'est incroyable l'étendue en longueur de ce vignoble car cela fait bien plus de 100 km de vignes. Amusant en ce moment chaque vigne possède à son pied sa camionnette blanche. Il faut dire que la vigne pousse comme une folle en juin et qu'il y a beaucoup de travail pour tailler et ranger les branches pour favoriser la pousse et le futur mûrissement du raisin. Petit fils de viticulteur je regarde toujours tout cela avec un certain atavisme.

Ce qu'il y a de bien avec les routes dans les Ardennes c'est qu'elles suivent les chemins médiévaux.

Dans un paysage vallonné ça veut donc dire les routes entre 2 villages sont situées sur la crête ce qui vous assure de vues panoramiques à 360°. A minima 180°. Et lorsqu'il fait beau comme ce WE c'est juste magique surtout en fin d'après-midi.

Enfin ça c'est pour la partie Française, les Ardennes côté Belges étant plus connues pour les vallées qui suivent les rivières le tout dans de denses forêts.

Oui mais alors avec une telle visibilité pourquoi ce Picasso a montré autant de haine face à la colonne de moto ? Sur une mono trace il n'a pas ralenti ni serré sa droite. Je suis passé à 2 cm et mon copain Fabrice est carrément sorti de la route direction le champ pour l'éviter. Ouf juste une frayeur sans conséquence mais quel idiot que ce Picasso !



A mi-parcours, nous nous arrêtons, à TRIGNY (51) pour le déjeuner, dans le restaurant nous avons à l'occasion de ce repas un apéritif (du champagne) servi dans un verre appelé « BLIDA ».



Le repas terminé, nous repartons tranquillement pour la pause-café à ATTIGNY (08), puis c'est direction l'hôtel « ARGONNE HOTEL » à VOUZIERES (08) où nous passerons la nuit



Michel :

Nous avons fini notre ballade à l'hôtel Argonne à Vouziers. Franchement bizarre comme ambiance vieux et pas très propre. Heureusement Lévon avait prévu un apéro étudiant pirate dans sa chambre et voilà toute la fine équipe partie dans la bonne humeur pour la soirée.

Dimanche 25 juin :

C'est le retour !

Mais avant cela, nous avons une liaison de 91 kilomètres qui nous mènera par de magnifiques petites routes sinueuses à souhait jusqu'à la mine où nous avons rendez-vous à 11h30 pour le début de la visite. Après le petit déjeuner, le départ est donné à 9h30.

Michel :

Le lendemain direction les Ardennes Belges. Nous avons le plaisir de croiser pas mal de club en particulier un club VW avec une ribambelle de Cox et de Bully tous plus décorés les uns que les autres. Il faut dire que la région de Bouillon est si belle qu'elle se prête à bien des rendez-vous.



Le nôtre n'était pas loin. Précisément à l'ardoisière de Bertrix.

<http://www.aucoeurdelardoise.be/fr>



Si cette grande cave est surtout impressionnante parce qu'on sait qu'elle a été creusée à la main, la visite gourmande prend un sens bien différent. Tout au long de la visite vous dégusterez votre repas à différents

endroits de l'ardoisière et surtout vous profiterez des anecdotes racontées avec faconde par notre guide belge. Un des derniers survivants ayant travaillé là.



Après cette visite et un retour dans le passé de 2h30, c'est le retour à nos régions
Nous partons de la mine vers 15h00 et nous avons 283 kilomètres à parcourir.

Michel :

En repartant une belle spéciale nous attend après Bouillon. A savoir une route viroleuse et bien revêtue ou pour une fois le chef de meute lâche sa meute. Bon OK d'accord il m'a refait au freinage proprement un peu plus loin. Mais lui il avait une Triumph 675 et nous nous étions à 2 sur la BMW.

C'est aussi l'occasion de tirer mon chapeau à nos deux mamans du groupe. Non seulement elles ont planté la famille pour partir tout le WE en virée moto avec les potes. Mais en plus l'une en Ducati Monster et l'autre en R6. Pour 800 bornes de routes moi je dis respect. Alors que nous les mecs étions qui en GS, qui en RT, qui en KTM toutes plus routières les unes que les autres.

Nous arrivons vers 20h30 sur la région parisienne à Saint-Mard proche de la N2 et c'est ainsi que la neuvième balade de la section moto se termine.

À bientôt

Lévon 