

**MOTO CLUB PSA GROUPE REGION PARISIENNE**  
**BALADE MOTO**  
**«SAINT SAMSON LA POTERIE » le samedi 25 septembre 2021:**  
**«Manufacture de carrelages anciens»**

Encore une balade découverte qui devait se dérouler en 2020 et donc reportée à cette année. Les itinéraires avaient été soigneusement préparés...en 2019 ! et heureusement que mon navigateur marche bien...car les souvenirs des routes s'estompait.

Le départ, comme pour nos balades vers le nord-ouest, est au golf d'Ableiges après notre petit-déjeuner pris ensemble. Nous sommes onze sur huit motos.



150 km de routes départementales tracent un grand point d'interrogation autour de Beauvais.

Nous traversons d'abord la partie haute du Vexin, puis le pays de Sablon. Les premiers lacets nous font descendre sur Silly-Tillard. La première pause se fait sur les bords des étangs de Saint-Félix (voir le reportage sur la broserie de Saint-Félix qui avait fait l'objet d'une balade moto). Les grands lacets en descente de la forêt domaniale de Hez-Froidmont nous mènent à La Neuville en Hez.

Nous suivons ensuite la vallée de la Brèche, rivière de 50 km de long qui se jette dans l'Oise, jusqu'à sa source à Reuil-sur-Brèche. Après la traversée de Crèvecœur-le-Grand et de son château du XV<sup>ème</sup> siècle, c'est une petite partie de plaisir sur la D106 qui nous conduit à Caheux. Nous arrivons dans le pays de Bray.





Il faut quand même noter la traversée de Choqueuse-les-Benards...cela ne s'invente pas...avant d'arriver à notre restaurant qui a été privatisée pour nous.

Je ne vous donne pas le menu, nous ferions des envieux mais sachez que le restaurant est sis à Gancourt-Saint-Etienne (nous avons quitté la Picardie pour la Normandie).

Pas trop le temps de digérer car une courte liaison nous fait atteindre la Manufacture. L'ancienne usine de briques qui date de 1836 était en friche quand les deux frères, architecte et droit des affaires rachètent le tout en 2008 pour en faire une manufacture de carreaux de sol et mural. Les anciennes machines sont remises en état ainsi que les deux fours.



La terre est extraite dans le pays de Bray (Bray est un terme de l'ancien français signifiant « terrain humide »). Elle est ensuite transformée de machines en



machines pour devenir des « boudins » qui seront tranchés par des « mandolines » puis pressés pour former des carreaux.



Les carreaux sèchent au dessus d'un des fours qui a été éteint et qui met...un mois pour refroidir avant de l'ouvrir en démontant la porte de briques appareillées...pendant que le deuxième four est en chargement ( je suis dans le

four sur la photo!).

Les carreaux cuits restent soit tel quel soit sont émaillés avec un deuxième passage au four.

Lien : [Terre cuite Fabrication de carrelages à l'ancienne - fabrication de terre cuite à l'ancienne - CARRELAGES DE SAINT SAMSON \(carrelages-de-st-samson.com\)](http://terrecuite.com/fabrication-de-carrelages-a-l-ancienne-fabrication-de-terre-cuite-a-l-ancienne-CARRELAGES-DE-SAINT-SAMSON-carrelages-de-st-samson.com)

Le temps a passé ! Et il faut rentrer. Une belle liaison viroleuse nous ramène vers Songeons puis c'est la montée vers Gerberoy, un des plus beau village de France. Les roses sont encore en fleur ( voir aussi le reportage d'une de nos balades moto).



Des petites routes nous dirigent vers Saint-Germer-de-Fly pour la pause rafraîchissante devant l'abbatiale qui 'est l'un des plus anciens témoignages de l'art gothique en France (1036, Notre Dame de Paris, début construction en 1163, c'était la minute culture).



Encore trois belles montées avec de grands lacets sont au programme (Espaubourg, Auneuil, Monneville) avant d'atteindre notre point de séparation à Boissy-l'Aillerie.

