

MOTO CLUB PSA GROUPE REGION PARISIENNE

BALADE MOTO « BOLBEC » le samedi 27 juin 2020:

MUSEE-ATELIER FIL DE LA MEMOIRE

Après l'annulation de toutes nos balades moto à compter du 17 mars, dès l'annonce de sorties possibles au delà du 1 km autour de son domicile, quelques initiatives personnelles avaient permis à quelques-uns d'entre nous de nous dégourdir les roues.

Puis trois petites balades « post-confinement » étaient organisées par le Club dans l'Essonne.

Enfin, le cours des choses reprenait son droit et le week-end à « Romorantin et Val de Cher » avec la visite de l'Espace Automobile Matra et une initiation œnologique avait lieu à la date prévue initialement les 13 et 14 juin. Seize motard(e)s participaient à cette reprise.

Le 27 juin la balade prévue était la découverte d'une manufacture de tomettes en Picardie mais les visites ne pouvaient pas être assurées. Nous reprenions donc contacts avec les prestataires des balades précédemment annulées et la journée à Bolbec, en Seine Maritime, était ainsi organisée.

C'est donc vers la Normandie que les motards d'Oxygène PSA se dirigent. Des nouveaux, des habitués, des anciens et des revenants soit 17 se retrouvent tôt au Golf d'Ableiges pour un copieux petit déjeuner.

Comme vous le savez, la ligne droite et le plus court de « ViaMichelin » ne sont pas « notre tasse de thé » dans nos pérégrinations et 168 km nous séparent du restaurant. Donc par les petites départementales et en deux groupes, nous remontons vers Gisors et Etrepagny ou peu de temps après nous mettons les tenues de pluie avant de traverser la magnifique futaie (et ses virages) de Lyons-la-forêt.

Nous continuons dans les bois jusqu'à Vascoeuil et son château. Nous continuons par de micro-routes pour contourner par le dessus Rouen et Yvetot par le dessous. Le restaurant « Comme chez nous » à Beuzeville-la-Grenier nous accueille pour un repas « privé » et Normand de l'entrée au dessert.

Après rangement des « plastiques », c'est une petite liaison pour la visite avec nos masques sur le visage du musée-atelier. Le musée comprend deux parties. Une consacrée aux « indiennes », l'autre au tissage.





Pour ce dernier, nous découvrons sur des machines, entretenues par l'association, le cheminement du coton brut arrivé par balle, son filage et son tissage. Nous sommes dans l'usine Desgénétais créée en 1853



sur les bases d'une ancienne « indiennerie ».

Devenue par la suite « Boussac » puis « Phildar » avant d'être fermée par l'équipementier automobile SPI. L'activité avait été à son apogée entre 1945 et

1960 avec 1200 ouvriers textiles. Le tissu le plus connu est le «Vichy rose » que portât Brigitte Bardot à son mariage.



Les « indiennes » sont à l'origine des tissus peints à la main importés par la Compagnie de Indes. A Bolbec, pour réduire les coûts, la technique de l'impression à la planche fut inventée puis perfectionnée avec les rouleaux. En 1820, il y avait une trentaine d' « indienneries ». La dernière ferma en 1956. Mais, les manufacturiers avait obligation de déposer des échantillons au Conseil des Prud'hommes pour réserver la propriété

industrielle. Récemment plus de 15 000 échantillons déposés entre 1820 et 1927 ont été retrouvés dans la Mairie de Bolbec.



La visite de plus de 2 heures fila à la vitesse des machines à tisser et nous ne vîmes pas le temps passer. De retour sur nos motos, l'objectif était d'aller voir la mer à une quarantaine de kilomètres. Délaissant Etretat, sa circulation et l'impossibilité de garer quatorze motos, c'est dans le mignon port de..Yport

que nous faisons la pause au soleil.



Le temps passe...trop vite et il nous reste 170 km pour revenir du côté de notre point de départ. Toujours sans prendre les grandes routes mais en privilégiant les belles départementales, nous arrivons à Duclair ou nous voyons embarquer le premier groupe sur le bac pour traverser la Seine. 15 minutes après, ce sera notre tour. Longer la Seine avec les gros cargos qui viennent de Rouen au raz de la route entre Duclair et la charmante bourgade de La Bouille reste un superbe moment.

Après la traversée toute en virage de la forêt d'Orival (ancienne spéciale du MotoTour) , nous nous dirigeons vers Les Andelys puis Cléry-en-Vexin, point final de notre randonnée ou nous arrivons...bien tard.

À bientôt sur les routes

Fabrice

