

SECTION MOTO GROUPE PSA REGION PARISIENNE

Challenge PSA Moto 2017 à Vesoul



But : Faire aussi bien que 2016 et remporter le Challenge PSA ! Après plusieurs podiums lors des challenges précédents, Oxygène PSA (qui regroupe les sites de Carrières-sous-Poissy, Citroën Racing, Paris XVII, Peugeot Sport, Poissy Pôle Tertiaire, Saint-Ouen et Vélizy. ..et en partenariat avec l'ASCAP Poissy) était enfin monté sur la plus haute marche à Valenciennes. Pour mémoire, le premier challenge avait eu lieu à Vesoul en 2006. Puis les Sites s'étaient relayés pour ne pas faire tomber le flambeau : Caen, Region Parisienne à Monthléry, Sochaux, Sevel Nord, Trémery, Rennes, Charleville, Sept Fons, ValenciennesC'était donc le retour à Vesoul.



Pour ce faire, les grands moyens avaient été mis en œuvre. Quatre départs avaient été organisés : Abeiges au Nord-Ouest et Bussy à l'Est le vendredi matin ; Saulx-les-Chartreux le vendredi midi et le péage de l'autoroute A5 le vendredi soir. Les « Goldwing » en créèrent un cinquième le samedi matin.

Les deux premiers groupes d'« Ableige » se trouvent confrontés à d'énormes bouchons sur l'A15 et donc décident la traversée par la campagne. La Francilienne est rattrapée au dessus de l'Isle-Adam. La route est libre jusqu'à Clayes-Souilly où nous retrouvons des files camions et de voitures à l'arrêt. Avec vingt motos, les remplissages à la station durent plus longtemps que prévu et le retard s'accroît.



Après un bout de nationale et d'autoroute pour contourner Meaux, c'est enfin la campagne et les petites départementales pour atteindre Romilly-sur-Seine et notre

restaurant. Le groupe Bussy et les « libres » sont déjà là vu que nous avons pas mal de retard.

Nous faisons accélérer le repas au mieux mais le retard ne se rattrape jamais. Il reste 245 km et c'est mal parti pour arriver dans le timing demandé par l'organisation



vésulienne. Nous formons deux groupes de roulage et contournons Troyes, ville étape du jour du Tour de France. Après Bar-sur-Aube c'est Chaumont déjà plus embouteillé avec les premiers départs en congés. Le soleil tape et les arrêts font monter la température. Il est temps de se désaltérer et



nous sommes accueillis à Bourbonnes-les-bains. Il reste 60 km et notre arrivée est prévue avec une demi heure de retard. Nous quittons les « grandes routes » pour les départementales qui nous mènent à Vesoul.



Pendant ce temps, nos autres participants, ceux partis après midi de Saulx-les-Chartreux, sont sur la route en direction de leur hôtel en dessous de Chaumont.



Juste le temps de retirer les bottes, de remonter sur les motos en basket (Oh là là !), de faire deux km en ville et hop ! Nous sommes à table avec tous les autres participants arrivés le vendredi soir.

Et pendant notre repas, les motards parisiens partis en soirée roulent vers l'hôtel de Chaumont. Un coup de fil dans la soirée nous apprend que tous sont bien arrivés. Retour à l'internat du Lycée Agricole où nous sommes hébergés. Rangement, douches..il est déjà assez tard quand nous nous couchons.



Départ à 9h30 le matin pour aller visiter le musée de la moto tout-terrain de Joël Corroy (Enduriste puis constructeur des motos JCM) puis, à notre demande, départ pour une petite balade. Nous suivons le tracé du championnat de France féminin de vélos. Pour la première fois, vu la balade non prévue, nous appliquons



presque sans faute la technique du tiroir pour ne pas perdre des motards en cours. Et ça marche ! Retour à la salle des fêtes de Vesoul, les autres équipes arrivent.

Nos participants de Chaumont aussi et un peu plus tard les « Gold » parties ce matin par l'autoroute . Ouf ! Tous sont là ! Nous sommes au complet. Repas froid bien apprécié car le soleil a déjà bien donné. La cancoillotte chaude fait exception mais est bien appréciée !



Ça y est le Challenge commence : rappel du programme, des horaires, des consignes. Pas de changement : un coup de trompe, on casque, deuxième coup de trompe, on part ! Et on part pour une belle balade. Les « voltigeurs » sont au top. Blocage des routes prioritaires, remontée du long

serpent de motos, et cela recommence, réglé impeccable. Le parcours a du être répété avant nous de nombreuses fois.

L'arrêt boisson est fort apprécié de tous. Nous craignons un peu la visite de la verrerie-cristallerie de La Rochère à cause de la chaleur. Art de la table, décors, bâtiments... l'étendue de l'entreprise....depuis 1475 est impressionnante. Surpris, nous découvrons les deux souffleurs de verre dans une ambiance pas trop fournaise...



Retour vers Vesoul par les petites routes en fin d'après-midi. C'est l'heure de la douche et de se mettre en « tenue de soirée » avec nos maillots blancs Oxygène PSA et de prendre les cars qui nous emportent vers la fête du soir.



Les tonneaux de bière sont mis en perce et l'apéritif est servi avec moult petits fours. Le DJ et animateur met l'ambiance et le groupe parisien n'est pas le dernier à mettre le feu.



Avant l'entrée, Oxygène PSA annonce aux autres Club que le Challenge PSA Moto sera organisé par la Région Parisienne et aura lieu, à une date qui reste à valider, dans le Centre d'Essais de La Ferté-Vidame. Caen nous informe à son tour que 2019 sera en Normandie et 2020

nous verra à Metz-Trémery. L'avenir du Challenge PSA Moto est assuré.

Entre l'entrée et le plat, c'est la remise des prix. Le calcul des points est le kilométrage par le nombre de motos avec un bonus pour les conductrices. Dernier...puis la suite...et reste deux clubs en lice pour la première place...dont Oxygène PSA...qui monte sur la première marche.



Les pilotes féminines sont ensuite ovationnées et Oxygène PSA avec six pilotes se distingue.

Alternent les plats, les podiums et les danses...les Clubs offrent à Vesoul leurs cadeaux locaux de leurs régions. Oxygène PSA a fait dans les spiritueux avec des boissons made in Poissy à base de noyaux (amande d'abricot).

Les festivités et les danses continuent tard dans la nuit et nous sommes même dimanche quand le premier car nous ramène pour une courte nuit.

Quelques participants nous quittent pour un retour anticipé dans la matinée du dimanche alors que nous partons en balade par petits groupes dans les collines de Franche-Comté. Premier arrêt pour admirer le château médiéval d'Oricourt puis le prieuré de Marast avant de traverser le parc du château de Villersexel.



C'est le dernier repas ensemble avant les départs. Nous suivrons pendant un temps l'équipe de Rennes. La remontée de fait par de plus grande route qu'à l'aller. La pause de fait un peu avant Troyes et à partir de là, selon leurs domiciles, des motos nous quittent et seuls une valeureuse et huit valeureux pilotes iront jusqu'au bout.

Fabrice

