

## **Bilan des balades Moto de 2021**

Bonjour,

Voilà c'est fini ! Le samedi 10 Octobre avait eu lieu la dernière balade Moto 2021 organisée dans le cadre d' OXYGENE PSA.

Et comme chaque année à cette période, c'est l'heure des bilans et des statistiques !

Année encore très particulière avec les contraintes liées au virus Covid-19 et toutes les annulations ou report de balades et randonnées. Dix balades et randonnées ont toutefois pu avoir lieu dont trois passaient par l'étranger. De ce fait, des motos sont restées au garage sans sortir avec Oxygène PSA. De ce fait, comme en 2020 beaucoup de chiffres sont à la baisse ou stagnent.

Pour mémoire, la première balade organisée a eu lieu en mai 2006...15 ans déjà ! Donc après **223 balades moto** au compteur et, si mes calculs sont bons, **143 245 km** ! voici les dernières statistiques.

Celui (Celle) qui aurait fait **toutes les balades 2021** aurait roulé **9 722 km** (sans compter les km pour venir et repartir des points de ralliement), soit un très gros plus qu'en 2020 (4 125 km) mais moins qu'en 2019 (10 179 km) mais nous savons pourquoi !

**Le nombre de participant(e)s est en forte baisse avec 49** ( 64 en 2020, 62 en 2019, 89 en 2018, 86 en 2017 , 92 en 2016, 102 en 2015...).

Le kilométrage total réalisé par l'**ensemble des participants** est en légère hausse avec **95 569 km** (54 894 km en 2020)

Pour mémoire c'était 187 117 km en 2019, 207 358 en 2018, 215 597 en 2017, 193 046 km en 2016 et 187 446 km en 2015 !

Nous notons un renouvellement trop faible avec seulement 6 « nouveaux ».

La **moyenne des kilomètres** «abattus » par participants fait toutefois un bon avec **1 950 km** contre 1 098 km en 2020 (3018 km en 2019, 2 330 km en 2018,

2 502 km en 2017 et 2054 km en 2016).



Si nous regardons la composition des 37 motos, les passagères sont toujours présentes et en nombre stable : 12

Les pilotes avec un « e » sont un peu moins nombreuses avec **6 filles** qui auront pilotées avec brio (7 en 2020, 8 en 2019, 11 en 2018, 8 en 2017 et 11 en 2016).

Le podium des **conducteurs** les plus « endurants » ( bof...vu le peu de kilomètres) est un peu bouleversé par rapport aux « habitudes » avec deux nouveaux accédants et est composé de :

1er : **Fabrice** sur « Tiger 900 » avec **8 122 km** (2 640 en 2020, 9 594 km en 2109)

2ème : **Philippe** sur «GS» avec **5 107 km** ( en 2020, en 2019)

3ème : **Marie** sur « 1200 R » avec **3931 km** ex æquo avec **Emmanuel** sur «Honda et Ducati »



Toutes nos félicitations pour nos **passagères**.

Avec un podium nouveau composé de :

1 ère : **Patricia** avec 8 122 km

2ème : **Valérie** avec 2 969 km

3 ème : **Odile** avec 2 065 km

Au niveau des **Sites** :

Le **CEMR** reste en tête avec **33 110 km** (1<sup>er</sup> en 2020 avec 15 936 km, 2ième en 2019)

**Poissy Usine** (ASCAP) passe de la troisième place en 2020 (10 692 km) à la seconde avec **24 311 km**.

**Vélizy** passe de la 2ème place à la troisième avec **16 345 km**.

Pour les amateurs de statistiques, le récapitulatif des 15 ans passés :

Année	Nb de participants	Kilométrage maxi possible	Somme des kilométrages réalisés	Moyenne
2021	49	9 722	95 569	1 950
2020	64	4 125	54 894	1 098
2019	62	10 169	187 117	3 018
2018	89	11 911	207 358	2 330
2017	86	12 004	215 197	2 502
2016	94	10 037	193 046	2 054
2015	103	10 262	187 446	1 820
2014	91	11 743	193 445	2 126
2013	73	10 808	147 752	2 024
2012	69	11 228	145 231	2 105

2011	61	10 562	150 159	2 462
2010	74	11 581	162 062	2 190
2009	65	5 540	83 440	1 284
2008	85	5 305	86 845	1 022
2007	63	4 845	61 435	975

**Pour 2022, 16 balades et randonnées (sans compter les stages niveau 1 et niveau 2) sont pour l'instant au programme , ce qui devrait représenter plus de 12 800 km**

Bonnes routes à tous !

Nota : Aux adhérents Oxygène PSA, nous pouvons sur demande fournir itinéraires et prestataires (restaurants, hôtels, musée...) d'une balade ainsi que le « classement » complet.

Fabrice